



**HUSVAGNSBRANSCHENS  
RIKSFÖRBUND**

## **PRESSINFORMATION**

### **Vägverket backar i viktfråga**

Tidigare var det möjligt att, inom vissa gränser, ändra totalvikten – och därmed lastförmågan – på en husvagn även om denna var några år gammal. Detta betydde till exempel, att den som bytte bil kunde låta höja (eller sänka) totalvikten för att den skulle passa den nya bilen.

I samband med införandet av det Nationella Typgodkännandet försvann emellertid denna möjlighet. Vägverket menade, att eftersom tillverkaren i samband med typgodkännandet kunde ange upp till tre olika totalvikter för en och samma vagnstyp så skulle detta vara tillräckligt.

Synsättet medförde problem för tillverkare och importörer, men framför allt förutspåddes problem den dag i framtiden då dessa vagnar dyker upp på begagnatmarknaden: Husvagnsspekulanten skulle inte bara behöva leta efter "rätt" modell i "rätt" skick till "rätt" pris, utan han skulle också behöva leta efter ett exemplar med "rätt" totalvikt i förhållande till den egna bilen – och till körkortsbehörigheten.

Nu har emellertid Vägverket backat i denna viktiga fråga, och insett det rimliga i att synsättet med upp till tre olika totalvikter ska gälla under hela fordonets livslängd.

För att ändra totalvikten på en husvagn som redan tagits i bruk ("ställt på") krävs dock en registreringsbesiktning där den sökande presenterar ett underlag för ändringen. Hur stor avgiften för denna besiktning blir, kommer att fastställas av Bilprovningen.

Vill du ha mer information, ring Lars Erik Paulsson på HRF-kansliet (tfn 018-38 23 68) eller Vägverket, Sektion Fordonsteknik (tfn 0771-119 119).