



Uppsala 2005-10-31

## HRF reagerar på broavgifter

Att färjepriserna för ett husvagnekipage eller en husbil är högre än för en personbil, är helt naturligt. Dessa fordon är ju både längre och högre än personbilen, och tar därför mer plats ombord på färjan.

Men att samma prissättningssystem tillämpas på Öresundsbron, finner Husvagnsbranschens Riksförbund synnerligen märkligt. På en bro är det ju inte utrymmet som är avgörande för kostnaden, utan det slitage som fordonet förorsakar. Exempelvis en 3,5-tonshusbil på 7 meters längd sliter knappast mer på bron än en lika tung husbil som är blott 5,8 meter, men ändå skiljer det en hel del i broavgift för dessa två fordonstyper.

I exempelvis Frankrike, vars motorvägsavgifter väl är välkända för de flesta, har man däremot insett detta och anpassat avgiftssystemet därefter.

HRF har därför tillskrivit Öresundsbrokonsortiet och bett om deras syn på dessa två helt olika avgiftssystem.

Det mobila boendet i husvagn och husbil växer i hela Europa. I Sverige registrerades i år över 15 miljoner gästnätter på de svenska campingplatserna. Av nämnda volym hänför sig ca 15 % av övernattningarna – uppskattningsvis motsvarande 150 000 campingfordon – till gäster från i huvudsak Tyskland, Nederländerna och Danmark. Och merparten av dem har ett gemensamt – de passerar Öresund på ett eller annat sätt, för att ta sig till Sverige.

Parallellt med detta vet vi också att campingtrafiken från Sverige till Danmark och vidare till övriga Europa, liksom transittrafiken till och från Norge, är av minst samma volym.

Vi kan vidare konstatera att tillverkningen av campingfordon ökar kraftigt. När det gäller husbilar var ökningstakten första halvåret 2005 på Europa-nivå bortåt 10 % – i Sverige var tillväxten januari - september hela 21,45 %.

Merparten av dem som nyttjar det mobila boendet är familjer på fritidsresa, och av dem som passerar Öresund använder allt fler bron i stället för färja. Om avgiften för husvagnsekipage och husbilar över 6 meters längd, upp till 3,5 ton, skulle bli densamma som för personbilar (som ju kan väga upp till 3,5 ton), är HRF dessutom övertygade om att trafiken från vår sektor över Öresundsbron avsevärt skulle öka.

Vill du ha mer information, ring Lars Erik Paulsson på HRF-kansliet, tfn 018-38 23 68.