



**HUSVAGNSBRANSCHENS  
RIKSFÖRBUND**

Till HRF:s medlemsföretag

## Husbilsregistreringar, oktober 2010

Fabrikat	Oktober		Ackumulerat		Andel i procent		Ändring i %	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	Oktober	Ack
Adria	16	25	447	292	15,95	13,39	-36,00	53,08
Bürstner	16	15	383	255	13,67	11,69	6,67	50,20
Dethleffs	8	12	279	159	9,96	7,29	-33,33	75,47
Kabe	7	6	201	161	7,17	7,38	16,67	24,84
Hobby	3	18	193	191	6,89	8,76	-83,33	1,05
Hymer	12	13	147	166	5,25	7,61	-7,69	-11,45
Rapido	3	3	120	84	4,28	3,85	0,00	42,86
Knaus	7	10	108	104	3,85	4,77	-30,00	3,85
Carthago	2	2	81	35	2,89	1,60	0,00	131,43
Eura Mobil	3	8	69	75	2,46	3,44	-62,50	-8,00
Carado	2		58	12	2,07	0,55		383,33
Mc Louis	2	5	55	43	1,96	1,97	-60,00	27,91
LMC	3	4	54	40	1,93	1,83	-25,00	35,00
Concorde	3	2	50	28	1,78	1,28	50,00	78,57
Eriba	3		49	1	1,75	0,05		4800,00
Solifer	2		48	21	1,71	0,96		128,57
Sun Living	2	4	40	25	1,43	1,15	-50,00	60,00
Niesmann + Bischoff	3	2	37	20	1,32	0,92	50,00	85,00
CI/Roller Team	2	1	32	35	1,14	1,60	100,00	-8,57
Sunlight	2		30	7	1,07	0,32		328,57
T.E.C	2	6	30	69	1,07	3,16	-66,67	-56,52
Elnagh	1	5	28	29	1,00	1,33	-80,00	-3,45
Frankia			28	16	1,00	0,73		75,00
Laika	4	2	26	13	0,93	0,60	100,00	100,00
Rimor	1		26	16	0,93	0,73		62,50
Home Car / Mobil Partner	2	1	22	28	0,79	1,28	100,00	-21,43
Mobilvetta		2	19	16	0,68	0,73	-100,00	18,75
Pössl	1		17	4	0,61	0,18		325,00
Nordic	3	2	15	16	0,54	0,73	50,00	-6,25
Weinsberg		1	13	30	0,46	1,38	-100,00	-56,67
Pilote	1	1	10	6	0,36	0,28	0,00	66,67
Chausson		2	8	14	0,29	0,64	-100,00	-42,86
Challenger	1		6	5	0,21	0,23		20,00
Fendt		2	4	13	0,14	0,60	-100,00	-69,23
Moovéo		1	4	7	0,14	0,32	-100,00	-42,86
Cabby			1	12	0,04	0,55		-1100,00
Chateau			1	5	0,04	0,23		-80,00

Phoenix			1	1	0,04	0,05		0,00
Arca					0,00	0,00		
Bavaria		3		12	0,00	0,55	-100,00	-100,00
Hugos					0,00	0,00		
Miller				8	0,00	0,37		-100,00
Moncayo					0,00	0,00		
Sharky				11	0,00	0,50		-100,00
SMC					0,00	0,00		
Ticro				1	0,00	0,05		-100,00
Övriga	1	2	24	12	0,86	0,55	-50,00	100,00
Ospecificerat		9	38	83	1,36	3,81	-100,00	-54,22
<b>Totalt</b>	<b>118</b>	<b>169</b>	<b>2 802</b>	<b>2 181</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-30,18</b>	<b>28,47</b>