



**HUSVAGNSBRANSCHENS
RIKSFÖRBUND**

PRESSINFORMATION

HRF arbetar för ändrade körkortsregler

Inom EU arbetas på ett förslag till ett tredje körkortsdirektiv. I utredningen, som om några veckor ska diskuteras i EU-parlamentet, ingår bland annat ett förslag om att höja 3,5-tonsgåränsen för kombinationen bil/släpvagn, utan att föraren har E-behörighet, till 4,25 ton samt att höja 3,5-tonsgåränsen för husbilskörning, utan att föraren har C-behörighet, till 4,25 ton.

Dessa förslag till höjningar har diskuterats inom European Caravan Federation (där bland annat Husvagnsbranschens Riksförbund är medlem) och många av federationens medlemmar är, i likhet med HRF, positiva till en sådan förändring.

Den nuvarande 3,5-tonsgåränsen för kombinationen bil/släpvagn är gammal och ej anpassad till dagens situation. Som skäl för att gränsen ska höjas, framför HRF bland annat den tekniska utvecklingen av både bilar och husvagnar som har skett, samt den trafiksäkerhetshöjande effekt det skulle innebära om man – även utan E-behörighet – får använda en tyngre (och därmed stabilare) dragbil.

När det gäller husbilar, påpekar HRF att många av dessa byggs på ett chassi avsett för en totalvikt på 3 850 kg, eller t.o.m. ännu högre, men när dessa husbilar registreringsbesiktigas i Sverige åsätts de en totalvikt på 3 500 kg för att köparen ska kunna köra den med B-behörighet. Följden blir att lastförmågan minskar i motsvarande grad, med följd att åtskilliga svenska husbilsägare – medvetet eller omedvetet – riskerar att köra med överlast.

I en skrivelse, ställd till Sveriges samtliga parlamentsledamöter, framför HRF förhoppning att dessa vid behandling av körkortsdirektivet stödjer HRF:s (och ECF:s) uppfattning.

För ytterligare information ring Lars Erik Paulsson på HRF-kansliet, telefon 018-38 23 68.