



Uppsala 2006-05-31

Svårtolkade körkortsregler

Svårigheter i tolkningen av en övergångsbestämmelse från 1996, har föranlett Husvagnsbranschens Riksförbund att tillskriva Näringsdepartementet i frågan.

I samband med att den nya vägtrafikskattelagen trädde i kraft den 1 maj i år, ändrades definitionen av personbil så att den numera även omfattar husbilar. Samtidigt delades personbilarna in i "Personbil klass I" och "Personbil klass II", där "Personbil klass II" omfattar husbilarna och "Personbil klass I" övriga personbilar.

Men det faktum att husbilar numera klassas som personbilar i stället för lastbilar (lätta eller tunga, beroende på totalvikten) har medfört ett körkortsmässigt problem.

När den nuvarande körkortslagstiftningen infördes 1 juli 1996, infördes samtidigt en övergångsbestämmelse. Denna innebär att den som tagit ett B-körkort före ovan nämnda datum, får fortsätta att köra personbilar som har en totalvikt överstigande 3,5 ton. (Nuvarande körkortslagstiftning sätter en gräns för 3,5 ton även för personbilar, för tyngre personbilar krävs C-behörighet.)

Rent logiskt borde detta innebära att den som har ett "gammalt" B-körkort – och dit hör ju merparten av husbilsköparna – och som inte har fått det indraget av någon anledning, har rätt att köra en personbilsregistrerad husbil oavsett vilken totalvikt den har.

På Vägverket är dock experterna oeniga, och menar att det måste till en rättslig prövning för att man ska veta hur övergångsbestämmelsen ska tolkas.

Inom HRF finns ingen som vill utgöra "pilotfall", och riskera att åtalas för olovlig körning. HRF har därför tillskrivit Näringsdepartementet för att få ett entydigt besked om hur övergångsbestämmelsen ska tolkas.

Vill du ha mer information, ring Lars Erik Paulsson på HRF-kansliet, tfn 018-38 23 68.