

PRESSINFORMATION

Myndighet leker med människors liv

Husvagnar och husbilar som registreras i Sverige är säkrast i Europa. Nu vill Myndigheten för samhällsskydd och beredskap sänka säkerhetskraven, trots att detta sätter människoliv på spel!

Sedan 1 juli 1994 har Sverige haft ett unikt krav på att gasolinstallationen och säkerhetsventilationen i husvagnar och husbilar ska kontrolleras av ett oberoende testorgan för att fordonen ska kunna registreras.

Nu har EU-kommissionen riktat kritik mot kontrollen, och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap – MSB – föreslår att den författning (SÄIFS 2001:2) som reglerar kravet ska avskaffas.

– Sedan 1994 har inte en enda människa omkommit i något fritidsfordon som omfattas av bestämmelserna, säger Lars Synnerholm på MSB i en intervju i tidningen Husbil & Husvagn. Däremot omkommer det årligen upp till två personer i äldre fordon, som inte har kontrollerats av tredje part.

Trots att kravet på tredjepartskontroll nu funnits i 15 år är det åtskilliga – framför allt kontinentala – tillverkare av husvagnar och husbilar som fortfarande bygger fordon som inte uppfyller de ventilationskrav som finns i hela Europa, eller som inte följer respektive apparattillverkares installationsanvisningar. Detta styrks av att cirka 85 procent av alla kontrollerade fordon underkänns på, i genomsnitt, 3 punkter och måste byggas om för att uppfylla gällande regler.

Den författning som reglerar tredjepartskontrollen, reglerar även det läckagetest som Bilprovningen genomför i samband med den återkommande besiktningen. Under fjolåret underkändes 5 % av de testade husvagnarna och husbilarna på grund av fel på gasolsystemet. Om författningen slopas kommer åtskilliga av dessa fel ej att upptäckas på ett tidigt stadium, vilket kommer att leda till ett ökat antal olyckor med fritidsfordon.

I sin konsekvensutredning av vad ett slopande av kraven skulle innebära, konstaterar också MSB: ”Sammantaget är det troligt att det uteblivna kravet ... kommer att leda till en viss ökning av antalet olyckor inklusive dödsolyckor.”

Detta är, enligt Husvagnsbranschens Riksförbund, ett icke acceptabelt synsätt! HRF anser därför att kravet på en oberoende tredjepartskontroll skall bibehållas, samt att Sverige skall arbeta för att motsvarande krav införs i samtliga EU-länder.

För ytterligare information ring Lars Erik Paulsson på HRF-kansliet, telefon 018-38 23 68.

På vår hemsida www.husvagn.com eller www.husbil.com hittar du alltid den senaste informationen!